

DEVELON

Колесные погрузчики SD

SD200
SD300
SD300H



На фотографиях может присутствовать
дополнительное оборудование.

SD200

НАДЕЖНЫЙ, СПОРТИВНЫЙ УЧАСТНИК ПРОЦЕССА

СБАЛАНСИРОВАННАЯ МОЩНОСТЬ, СИНХРОНИЗИРОВАННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Идеальная рабочая скорость, угол поворота 40 градусов, высокая эффективность эксплуатации.
- Погрузчик SD200 с увеличенным усилием отрыва ковша и тяговым усилием отлично себя зарекомендовал при работе с тяжелыми грузами.

МОЖЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Продуманная технология производства обеспечивает повышенную надежность и долговечность оборудования.
- Лучшая в отрасли система охлаждения гарантирует непрерывную безотказную работу при высоких температурах окружающей среды.

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ И КОМФОРТА

- Низкий уровень шума, отвечающий международным стандартам, повышает эффективность работы оператора погрузчика.
- Просторная кабина новой конструкции обеспечивает широкий обзор и отличается повышенным комфортом.



SD200

ПОДТВЕРЖДЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



ДВИГАТЕЛЬ (WP6G125E22)

Отличное сочетание мощности и эффективности. Мощность двигателя Weichai составляет 92 кВт при частоте вращения 2200 об/мин. Высокая мощность и соответствующий ей крутящий момент обеспечивают устойчивые рабочие обороты двигателя.



SD200

ГАРАНТИРОВАННАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

КОНСТРУКЦИЯ НА БАЗЕ ЦЕЛЬНОЙ РАМЫ

При анализе технических проектов применяются технологии 3D CAD и FEM (метод конечных элементов). Повышенная прочность, долговечность и надежность машины.

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ, ПОДТВЕРЖДЕННАЯ НА ПРАКТИКЕ

Навесное оборудование погрузчика SD200 и палец со смещенной осью крепления подогнаны по размеру и оптимально расположены в зоне поверхности, принимающей нагрузку.

ПЕРЕДАТОЧНЫЙ ВАЛ

Карданный вал с двухрядными подшипниками в спаренной конфигурации повышает надежность машины. Удобство нагнетания смазки способствует увеличению срока службы.

АЛЮМИНИЕВЫЙ РАДИАТОР

В погрузчике SD200 используется прочный алюминиевый радиатор, качество которого превосходит медные радиаторы, что также повышает надежность машины.

ОХЛАЖДЕНИЕ

Запатентованная система охлаждения обеспечивает непрерывную безотказную работу при высоких температурах окружающей среды.

УДОБСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ

Крышка двигателя имеет монолитную конструкцию. За счет этого упрощается процедура ремонта двигателя и сопутствующих компонентов.

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Капот можно открыть с обеих сторон машины. Благодаря этому ежедневные проверки уровня масла и операции технического обслуживания можно выполнить быстрее и проще.

УДОБСТВО ПРОВЕРКИ УРОВНЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА

Теперь контролировать уровень гидравлического масла стало проще, в результате чего сокращается время на техническое обслуживание и увеличивается срок службы машины.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР

Охлаждающий вентилятор с лопатками разного размера отличается пониженным уровнем шума и мощным воздушным потоком.

БЫСТРОСМЕННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

Применение быстросменных тормозных дисков позволяет пользователю в любой момент времени проверить тормозные колодки на износ и заменить их без необходимости снятия колес.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПИТАНИЯ НАРУЖНОЙ УСТАНОВКИ

В целях повышения безопасности и удобства технического обслуживания выключатель питания установлен снаружи и служит для отключения питания от аккумуляторной батареи в случае необходимости.

SD200

КОМФОРТНОЕ ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ ОПЕРАТОРА МАШИНЫ

КОМФОРТ ВНУТРИ КАБИНЫ

Достаточное пространство, широкий обзор и интуитивно понятные органы управления создают комфортные условия работы для оператора. Низкий уровень шума внутри кабины, удобно организованное рабочее пространство и возможность регулировки угла наклона рулевого колеса.

РАСХОД ВОЗДУХА УВЕЛИЧЕН НА 30 %

В погрузчике установлена высокопроизводительная система кондиционирования воздуха с электронным управлением, учитывающим состояние окружающей среды.

НОВАЯ ПАНЕЛЬ ОПЕРАТОРА

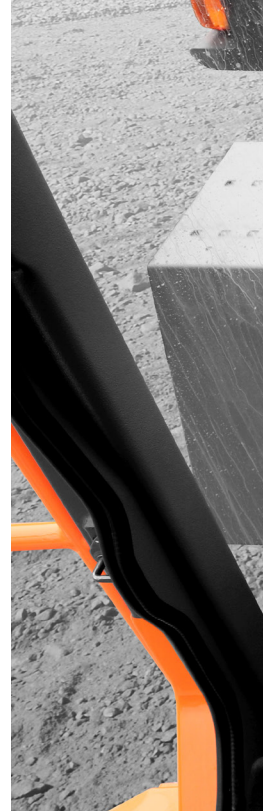
Приборная панель была усовершенствована с целью ее упрощения и оснащения интуитивно понятными органами управления. Оператор постоянно видит самую важную информацию на приборной панели.

ЭРГОНОМИЧНЫЕ ПЕДАЛИ УПРАВЛЕНИЯ

Выверенный угол наклона педали уменьшает нагрузку на голеностоп и суставы, снижая уровень усталости оператора.

СВЕТОДИОДНЫЙ ФОНАРЬ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ОБЗОРА

Передний фонарь сменился новым, светодиодным. Кроме того, были добавлены 6 фонарей. Два дополнительных светодиодных фонаря установлены в передней части машины и еще четыре – сзади.





ЧЕТКОСТЬ И ГИБКОСТЬ МАНЕВРИРОВАНИЯ, БЫСТРЫЙ ОТКЛИК НА КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Продуманное сопряжение коробки передач и гидротрансформатора позволяют практически полностью использовать мощность двигателя для создания большого тягового усилия.
- Благодаря колесной базе 3200 мм и радиусу поворота 5630 мм погрузчик отлично подходит для работы с легкими материалами. Он отличается повышенной быстроходностью и эффективностью эксплуатации.

НАДЕЖНЫЙ ПОМОЩНИК С ЭФФЕКТИВНОЙ СИСТЕМОЙ ОХЛАЖДЕНИЯ

- Приводной вал и дифференциал усовершенствованной конструкции позволили повысить устойчивость механизма передачи к изгибу, надежность приводного вала и продлить срок его службы.
- Благодаря использованию технологии, запатентованной компанией Develon, а также применению новых материалов система охлаждения позволяет заметно снизить температуру гидравлического масла и воды в процессе работы машины.

ПРОДУМАННЫЙ ИНТЕРЬЕР КАБИНЫ И ГАРАНТИРОВАННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- Низкий уровень шума, отвечающий международным стандартам, повышает эффективность работы оператора погрузчика.
- Просторная кабина новой конструкции обеспечивает широкий обзор и отличается повышенным комфортом.



SD300

АКТИВНЫЙ И БЕЗОТКАЗНЫЙ ПОМОЩНИК



SD300

ОТЛИЧНАЯ РАБОТА С НУЖНОЙ СКОРОСТЬЮ

ИДЕАЛЬНО СОГЛАСОВАННЫЙ СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

Двигатель, трансмиссия и валы оптимизированы и точно подогнаны друг к другу для обеспечения мощного тягового усилия.

УМЕНЬШЕННЫЙ РАДИУС ПОВОРОТА И УВЕЛИЧЕННАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ

Большой угол поворота (40°) обеспечивает меньший радиус поворота. Малый радиус поворота предоставляет оператору более широкие возможности управления машиной в стесненном пространстве.

ПРИЕМИСТОСТЬ

Топливный насос прошел специальное испытание, что позволило заметно повысить приемистость двигателя и его обороты.

СОКРАЩЕНИЕ ВРЕМЕНИ ОТКЛИКА СИСТЕМЫ ГИДРАВЛИКИ НА КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ

Быстродействие системы позволяет сократить время выполнения работ и тем самым повысить производительность труда.



ДВИГАТЕЛЬ (WD10G220E23)

Двигатель повышенной мощности (162 кВт) и высокий крутящий момент позволяют передавать мощность, соответствующую потребности. Двигатель отрегулирован с учетом разных условий эксплуатации и обеспечивает снижение расхода топлива в различных стандартных режимах работы.



SD300

ГАРАНТИРОВАННАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ВАЛОВ

При изготовлении шестерен используются долговечные материалы и передовые технологии.

УСИЛЕННЫЕ ПАЛЬЦЫ

Пальцы шарнирных соединений рабочих органов в 6 положениях имеют радиус поворота, на 5–10 мм превышающий аналогичный параметр конкурирующих изделий в отрасли.

КОНСТРУКЦИЯ НА БАЗЕ ЦЕЛЬНОЙ РАМЫ

При анализе технических проектов применяются технологии 3D CAD и FEM (метод конечных элементов). Повышенная прочность, долговечность и надежность машины.

ЦЕЛЬНОЛИТОЙ ГЛАВНЫЙ РЕГУЛИРУЮЩИЙ КЛАПАН

Новый главный регулирующий клапан, уменьшающий вероятность появления внутренних утечек и продлевающий срок службы оборудования. Для повышения надежности системы управления используется фильтр контура управления.

СОЕДИНЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ РАМЫ

Соединительные детали поворотной рамы имеют усиленную конструкцию для повышения прочности.

ПЕРЕДАТОЧНЫЙ ВАЛ

Карданный вал с двухрядными подшипниками в спаренной конфигурации. Удобство нагнетания смазки способствует увеличению срока службы.

КОРОБЧАТАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Коробчатая конструкция боковых панелей задней рамы повышает ее прочность.

УДОБСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ

Крышка двигателя имеет монолитную конструкцию. За счет этого упрощается процедура ремонта двигателя и сопутствующих компонентов.

ЖК-ДИСПЛЕЙ ДЛЯ ОТОБРАЖЕНИЯ ОТКАЗОВ

На ЖК-дисплее приборной панели отображаются коды отказов, чтобы оператор мог отслеживать состояние оборудования.

БЫСТРОСМЕННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

Применение быстросменных тормозных дисков позволяет пользователю в любой момент времени проверить тормозные колодки на износ и заменить их без необходимости снятия колес.

ПОДКАЧИВАЮЩИЙ НАСОС

Подкачивающий насос обеспечивает более высокую степень форсажа и более стабильное торможение.

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Капот можно открыть с обеих сторон машины. Благодаря этому ежедневные проверки уровня масла и операции технического обслуживания можно выполнить быстрее и проще.

УДОБСТВО ПРОВЕРКИ УРОВНЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА

Теперь контролировать уровень гидравлического масла стало проще, в результате чего сокращается время на техническое обслуживание и увеличивается срок службы машины.

SD300

ОПТИМИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ ПРОСТРАНСТВО

КОМФОРТ ВНУТРИ КАБИНЫ

Достаточное пространство, широкий обзор и интуитивно понятные органы управления создают комфортные условия работы для оператора. Кроме того, существенно снижен уровень шума и вибрации внутри кабины.

СВЕТОДИОДНЫЙ ФОНАРЬ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ОБЗОРА

Передний фонарь сменился новым, светодиодным. Кроме того, были добавлены 6 фонарей. Два дополнительных светодиодных фонаря установлены в передней части машины и еще четыре – сзади.

АУДИОСИСТЕМА

В кабине установлена аудиосистема с MP3-плеером, радиоприемником, слотом для SD-карты и USB-разъемом.

АМОРТИЗИРУЮЩАЯ ПОДУШКА

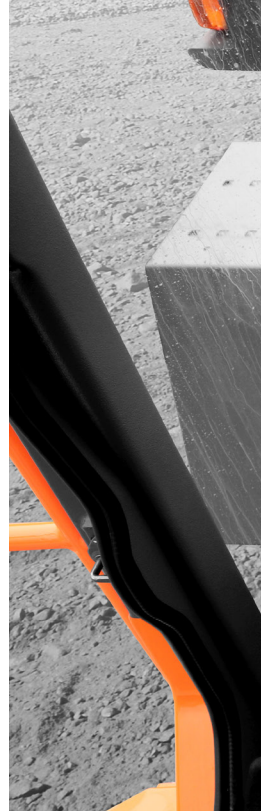
В кабине используется амортизирующая подушка новой модели, отличающаяся большей долговечностью и эффективностью снижения вибрации и шума, что положительно сказывается на физическом состоянии оператора.

КРУГОВОЙ ОБЗОР

Улучшенный обзор через нижнюю часть ветрового стекла позволяет точнее управлять положением передних колес.

СИДЕНЬЕ КЛАССА ЛЮКС

Высокая спинка, глубокая посадка, подлокотники и многоуровневая амортизация гарантируют оператору комфорт при управлении машиной.









SD300H

РЕШЕНИЕ, ПРЕДВОСХИЩАЮЩЕЕ ПОТРЕБНОСТИ КЛИЕНТА

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Усовершенствованная система гидравлики позволяет производить работы с высокой эффективностью, в полной мере используя технологию сдвоенного насоса.
- Минимальные усилия при переключении передач и высокое качество трансмиссии достигаются благодаря применению автоматической коробки передач ZF.

ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ

- Прочная конструкция, разработанная с выполнением расчета нагрузок и прошедшая строгие испытания по качеству, гарантирует безопасность и надежность всех компонентов и узлов.
- При изготовлении ковша, в т. ч. его верхних деталей, используются износостойкие материалы.
- Все уплотнительные кольца и шланги гидроцилиндров изготовлены в соответствии с высоким стандартом качества, обеспечивающим надежность гидравлической системы.

ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА И КОМФОРТ ВНУТРИ КАБИНЫ

- Внутреннее пространство кабины имеет эргономичный дизайн, вносящий свою лепту в создание комфортной рабочей среды, хорошего обзора и удобных органов управления.

SD300H

ВЫСШИЙ УРОВЕНЬ ЭФФЕКТИВНОСТИ

ПРИЕМИСТОСТЬ

Топливный насос прошел специальное испытание, что позволило заметно повысить приемистость двигателя и его обороты.

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ ГИДРАВЛИКИ

Высококачественная гидравлическая система рулевого управления перенаправляет избытки гидравлического масла к рабочим органам в зависимости от режима работы.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ГИДРОТРАНСФОРМАТОРОМ

В погрузчике применяется автоматическая коробка передач ZF с системой электрогидравлического управления. В коробке реализованы 4 передних и 3 задних передачи, отвечающих потребностям в разных условиях эксплуатации. Коробка передач органично сочетается с двигателем, а тяговое усилие на 14 % превышает аналогичный средний показатель в отрасли, в результате чего погрузочные работы с прямым ковшом выполняются быстрее и эффективнее.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Уникальная запатентованная система охлаждения, применяемая в погрузчике SD300H, существенно снижает температуру гидравлического масла и СОЖ в процессе работы машины, предотвращая перегрев двигателя.



ДВИГАТЕЛЬ (WD10G220E23)

Выходная мощность 162 кВт достигается при частоте вращения 2000 об/мин. Эффективность расхода топлива обеспечивается более низкими оборотами двигателя, нежели у конкурентов. Это также позволяет уменьшить уровень шума и продлить срок службы машины.



SD300H

ДОЛГИЙ СРОК СЛУЖБЫ

КОНСТРУКЦИЯ НА БАЗЕ ЦЕЛЬНОЙ РАМЫ

Для изготовления деталей конструкции используется высокопрочная сталь. Расчет нагрузок выполняется по методу конечных элементов (FEM) с использованием соответствующего программного обеспечения, что гарантирует прочность деталей в самых сложных условиях эксплуатации машины.

ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ВАЛОВ

При изготовлении шестерен используются долговечные материалы и передовые технологии.

ПЕРЕДАТОЧНЫЙ ВАЛ

Карданный вал с двухрядными подшипниками в спаренной конфигурации. Удобство нагнетания смазки способствует увеличению срока службы.

ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Погрузчик оснащен дополнительным устройством подогрева двигателя и более мощным генератором тока для холодного запуска двигателя (ССА), что облегчает запуск двигателя при низких температурах.

ЦЕЛЬНОЛИТОЙ ГЛАВНЫЙ РЕГУЛИРУЮЩИЙ КЛАПАН

Новый главный регулирующий клапан, уменьшающий вероятность появления внутренних утечек и продлевающий срок службы оборудования. Для повышения надежности системы управления используется фильтр контура управления.

УДОБСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

СВОБОДНЫЙ ДОСТУП К КРЫШКЕ ДВИГАТЕЛЯ

Свободный доступ к двигателю с уровня земли для проведения технического обслуживания благодаря широко открывающейся крышке в форме крыла чайки.

БЫСТРОСМЕННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

Применение быстросменных тормозных дисков позволяет пользователю в любой момент времени проверить тормозные колодки на износ и заменить их без необходимости снятия колес.

ЖК-ДИСПЛЕЙ ДЛЯ ОТОБРАЖЕНИЯ ОТКАЗОВ

На ЖК-дисплее приборной панели отображаются коды отказов, чтобы оператор мог отслеживать состояние оборудования.

УДОБСТВО ПРОВЕРКИ УРОВНЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА

Контроль уровня гидравлического масла стал более удобным благодаря наличию смотрового окна.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Топливный бак расположен в задней части погрузчика. Бак выполнен из толстой листовой стали, предотвращающей его повреждение при столкновениях с препятствиями.

SD300H

ИДЕАЛЬНАЯ КОМБИНАЦИЯ ФУНКЦИЙ ДЛЯ ПРЕДЕЛЬНОЙ КОНЦЕНТРАЦИИ ВНИМАНИЯ ОПЕРАТОРА

КОМФОРТ ВНУТРИ КАБИНЫ

Достаточное пространство, широкий обзор и интуитивно понятные органы управления создают комфортные условия работы для оператора. Низкий уровень шума внутри кабины, удобно организованное рабочее пространство и возможность регулировки угла наклона рулевого колеса.

РАСХОД ВОЗДУХА УВЕЛИЧЕН НА 30 %

В погрузчике установлена высокопроизводительная система кондиционирования воздуха с электронным управлением, учитывающим состояние окружающей среды.

НОВАЯ ПАНЕЛЬ ОПЕРАТОРА

Приборная панель была усовершенствована с целью ее упрощения и оснащения интуитивно понятными органами управления. Оператор постоянно видит самую важную информацию на приборной панели.

НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ШУМА

В кабине погрузчика SD300H создана тихая и комфортная рабочая среда, способствующая повышению эффективности работы оператора.

СВЕТОДИОДНЫЙ ФОНАРЬ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ОБЗОРА

Передний фонарь сменился новым, светодиодным. Кроме того, были добавлены 6 фонарей. Два дополнительных светодиодных фонаря установлены в передней части машины и еще четыре – сзади.

ЭРГОНОМИЧНЫЕ ПЕДАЛИ УПРАВЛЕНИЯ

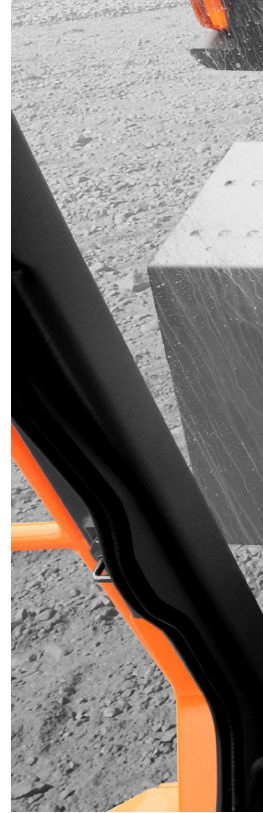
Выверенный угол наклона педали уменьшает нагрузку на голеностоп и суставы, снижая уровень усталости оператора.

КРУГОВОЙ ОБЗОР

Улучшенный обзор влево и вправо через нижнюю часть ветрового стекла позволяет точнее управлять положением передних колес.

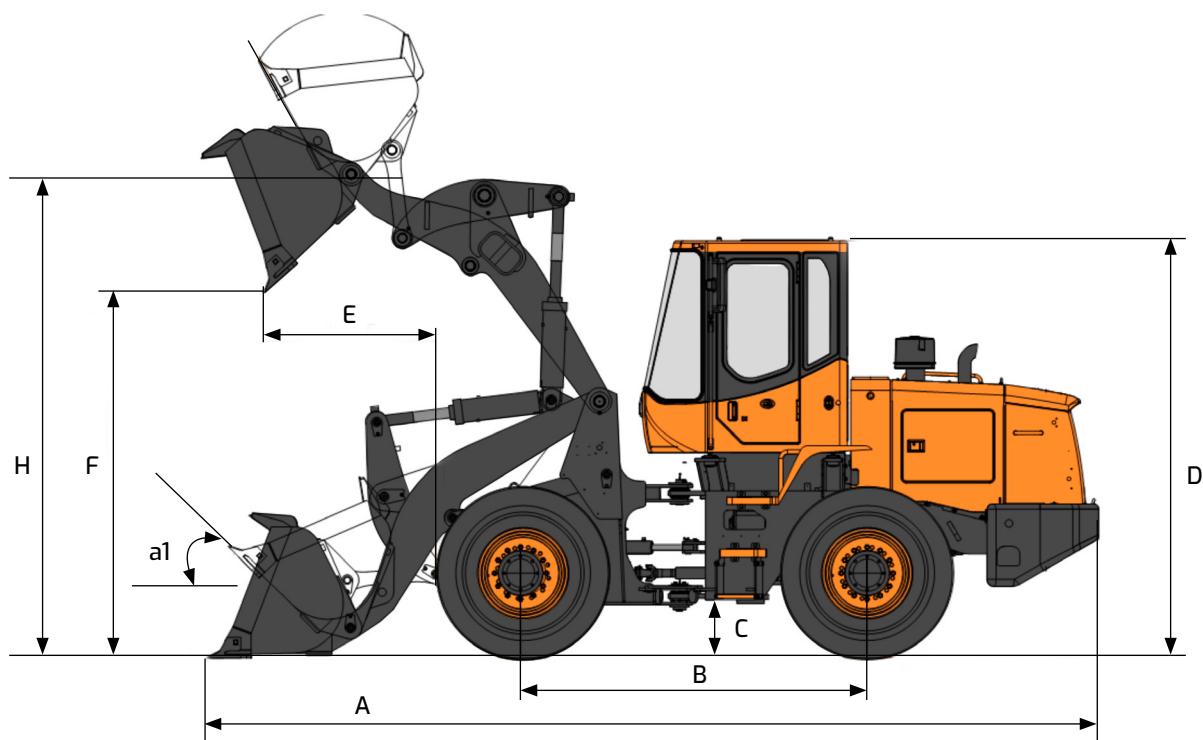
СИДЕНЬЕ КЛАССА ЛЮКС

Высокая спинка, глубокая посадка, подлокотники и многоуровневая амортизация гарантируют оператору комфорт при управлении машиной.





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (SD200)



ДВИГАТЕЛЬ

Модель:	Weichai WP6G125E22 (TIER 2)
Номинальная мощность	92 кВт (125 л.с.)
(SAE J1995, полная мощность):	при 2200 об/мин
Макс. крутящий момент	500 Н·м
(SAE J1995, полная мощность):	при 1400–1500 об/мин
Количество цилиндров / диаметр цилиндра / ход поршня:	6/105 мм/130 мм
Рабочий объем:	6,7 л

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип: 4-ступенчатая, с сервоприводом переключения передач, промежуточным валом, вынесенная относительно двигателя, с карданным валом и демпфером

Коэффициент трансформации при неподвижном колесе турбины/размер: 3,2/315 мм

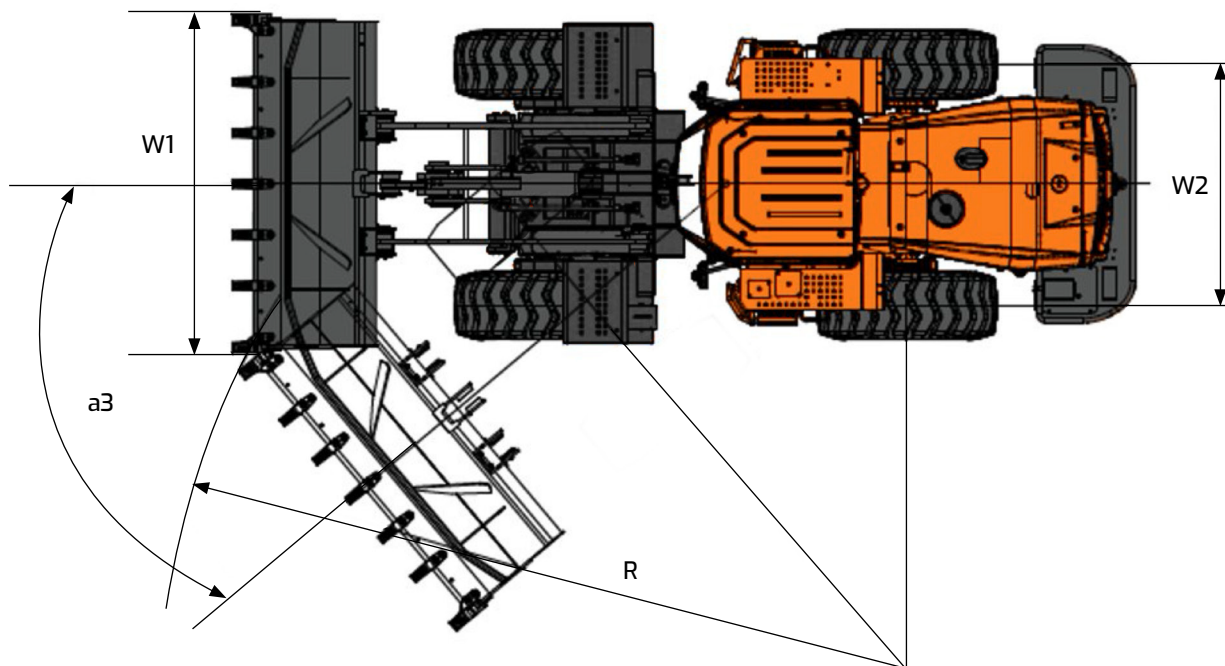
СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

Тип главного насоса:	шестеренчатый насос постоянного рабочего объема
Рабочий объем главного насоса:	100 см ³ /об
Макс. расход:	215 л/мин

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

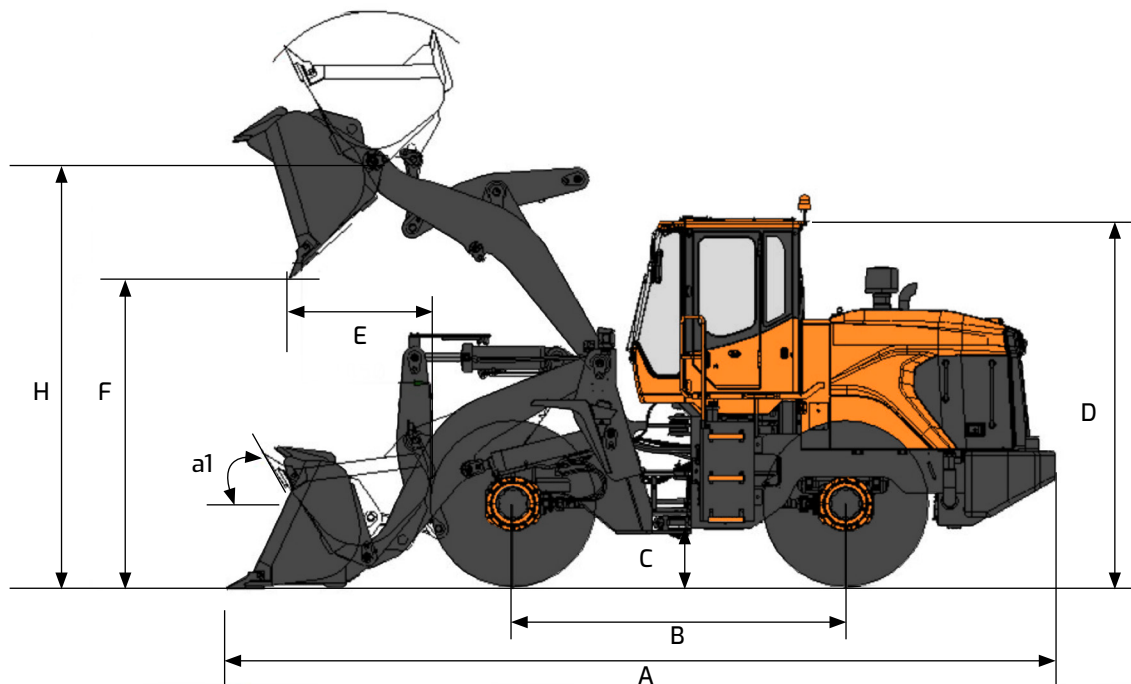
Эксплуатационная масса:	10,4 т
Объем ковша (SAE, «С ШАПКОЙ»):	1,7 м ³
Полезная нагрузка:	3 т
Скорость хода (1/2/3/4):	8,5/13,0/24,0/37,0 км/ч
Статическая опрокидывающая нагрузка (прямое положение):	8000 кг
Давление в гидросистеме (рабочей/рулевой):	170/140 кг/см ²
Уровень шума в кабине (2000/14/ЕС):	84 дБ(А)
Уровень внешнего шума (2000/14/ЕС):	112 дБ(А)
Заправочный объем топливного бака:	150 л
Типоразмер шин:	17,5-25 12 PR

РАЗМЕРЫ И РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ (SD200)



ПАРАМЕТР		ЕД. ИЗМ.	СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ	ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 1	ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 2	ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 3
Эксплуатационная масса		т	10,4	10,5	10,6	10,6
Объем ковша (SAE, «С ШАПКОЙ»)		м ³	1,7	1,7	2,2	2,2
Рукоять			СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ	ДЛИННАЯ	СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ	СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ
Усилие отрыва ковша		кН	99			
Размер	Габаритная длина	A	мм	6950	7138	7165
	Габаритная ширина	W1	мм	2496	2496	2496
	Габаритная высота	D	мм	3350	3350	3350
	Дорожный просвет	C	мм	350	350	350
	Колесная база	B	мм	2830	2830	2830
	Колея	W2	мм	1850	1850	1850
Рабочий диапазон	Высота разгрузки при 45° (по зубьям)	F	мм	2815	3109	3069
	Расстояние разгрузки при 45° (по зубьям)	E	мм	1195	1066,5	1057
	Макс. угол наклона (на грунте)		град. (°)	45	45	45
	Макс. угол наклона (при полностью поднятом ковше)		град. (°)	61	60	60
	Высота по пальцу сочленения ковша	H	мм	3740	4028	4028
	Макс. угол наклона (при переносе)	a1	град. (°)	50	50	50
	Глубина копания (уровень 0°)		мм	55	72	42
	Макс. угол поворота колес	a3	град. (°)	40	40	40
	Радиус поворота (по центру колес)		мм	5090	5090	5090
Внешний радиус по кромке ковша	R	мм	5710			
Преодолеваемый подъем		% (°)	58 (30)			

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (SD300)



ДВИГАТЕЛЬ

Модель:	Weichai WD10G220E23 (TIER 2)
Номинальная мощность	162 кВт (220 л.с.)
(SAE J1995, полная мощность):	при 2000 об/мин
Макс. крутящий момент	980 Н·м
(SAE J1995, полная мощность):	при 1300–1500 об/мин
Расход топлива:	225 г/кВт·ч
	при номинальной частоте вращения
Количество цилиндров / диаметр цилиндра / ход поршня:	6/126 мм/130 мм
Рабочий объем:	9,7 л

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

Тип главного насоса:	шестеренчатый насос постоянного рабочего объема
Рабочий объем главного насоса:	104,9 см ³ /об
Макс. расход:	215 л/мин

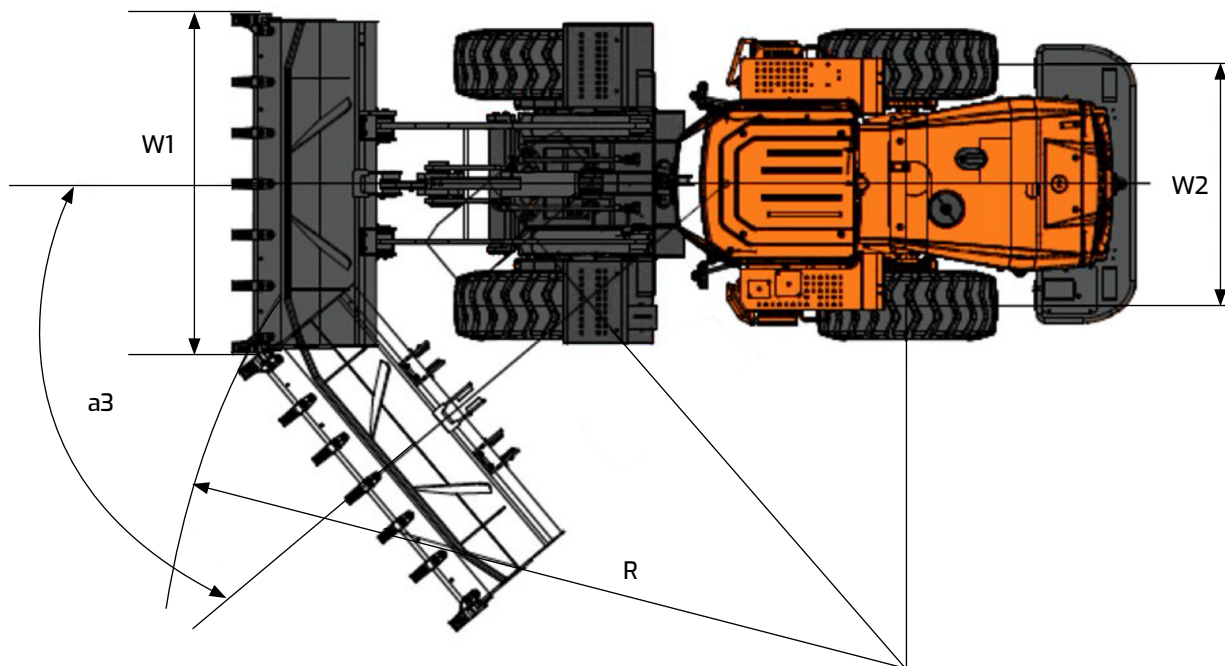
ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Эксплуатационная масса:	17 т
Объем ковша (SAE, «С ШАПКОЙ»):	3,0 м ³
Скорость хода (1/2):	12,2/38 км/ч
Давление в гидросистеме (рабочей/рулевой):	170/140 кг/см ²
Полезная нагрузка:	5000 кг
Статическая опрокидывающая нагрузка (прямое положение):	11 300 кг
Уровень шума в кабине (ISO 6396):	85 дБ(А)
Уровень внешнего шума (2000/14/ЕС):	114 дБ(А)
Заправочный объем топливного бака:	300 л
Типоразмер шин:	23,5-25 16 PR

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

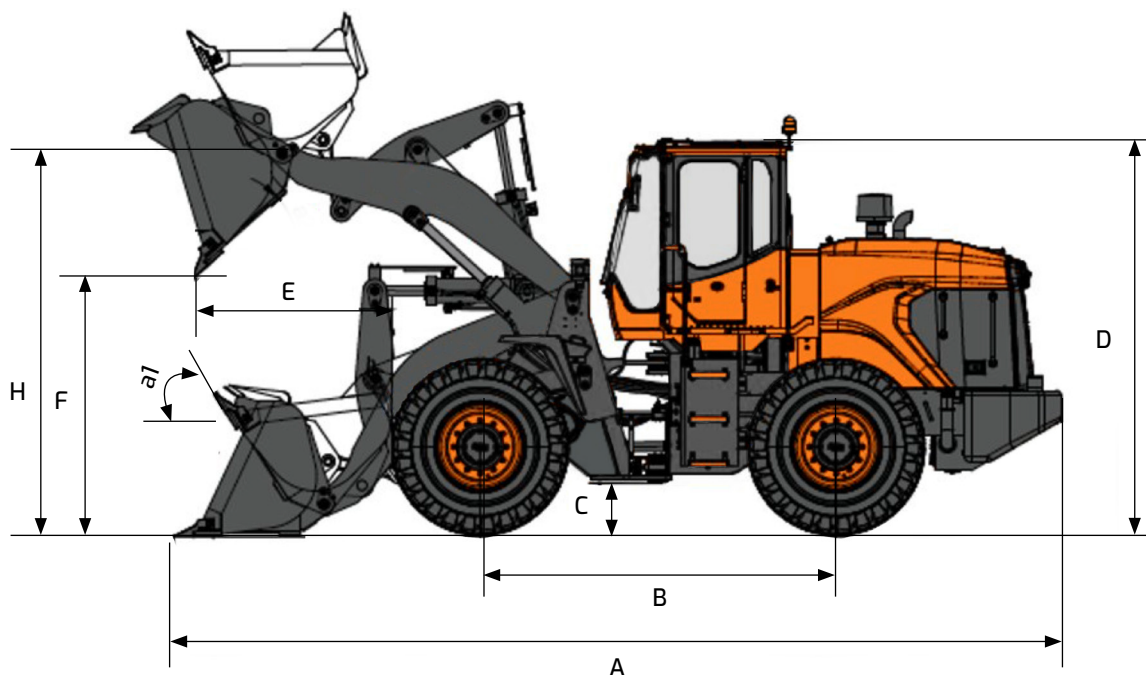
Тип:	2-ступенчатая, с сервоприводом переключения передач, планетарная, вынесенная относительно двигателя, с карданным валом и демпфером
Коэффициент трансформации при неподвижном колесе турбины/размер:	4,1/315 мм

РАЗМЕРЫ И РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ (SD300)



ПАРАМЕТР		ЕД. ИЗМ.	СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ	ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 1	ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 2	ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 3	
Эксплуатационная масса		т	17	17,1	17,3	17,2	
Объем ковша (SAE, «С ШАПКОЙ»)		м ³	3,0	3,0	2,7	4,0	
Рукоять			СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ	ДЛИННАЯ	СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ	СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ	
Усилие отрыва ковша		кН	164	155,82	158,76	131,32	
Размер	Габаритная длина	A	мм	8020	8445	8107	
	Габаритная ширина	W1	мм	2992	2992	3092	
	Габаритная высота	D	мм	3520	3520	3520	
	Дорожный просвет	C	мм	420	420	420	
	Колесная база	B	мм	3200	3200	3200	
	Колея	W2	мм	2174	2174	2174	
Рабочий диапазон	Высота разгрузки при 45° (по зубьям)	F	мм	3089	3384	3117	3012
	Расстояние разгрузки при 45° (по зубьям)	E	мм	1308	1366	1335	1276
	Макс. угол наклона (на грунте)		град. (°)	45	45	45	45
	Макс. угол наклона (при полностью поднятом ковше)		град. (°)	59	59	59	59
	Макс. угол наклона (при переносе)	a1	град. (°)	50	50	50	50
	Высота по пальцу сочленения ковша	H	мм	4150	4450	4150	4150
	Глубина копания (уровень 0°)		мм	120	200	122	90
	Макс. угол поворота колес	a3	град. (°)	40	40	40	40
	Радиус поворота (по центру колес)		мм	5630	5630	5630	5630
Внешний радиус по кромке ковша	R	мм	6470				
Преодолеваемый подъем		% (°)	58 (30)				

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (SD300H)



ДВИГАТЕЛЬ

Модель:	Weichai WD10G220E23 (TIER 2)
Номинальная мощность	162 кВт (220 л.с.)
(SAE J1995, полная мощность):	при 2000 об/мин
Макс. крутящий момент	980 Н·м
(SAE J1995, полная мощность):	при 1300–1500 об/мин
Расход топлива:	225 г/кВт·ч
	при номинальной частоте вращения
Количество цилиндров / диаметр цилиндра / ход поршня:	6/126 мм/130 мм
Рабочий объем:	9,7 л

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

Тип главного насоса:	шестеренчатый насос постоянного рабочего объема
Рабочий объем главного насоса:	104,9 см ³ /об
Макс. расход:	206 л/мин

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

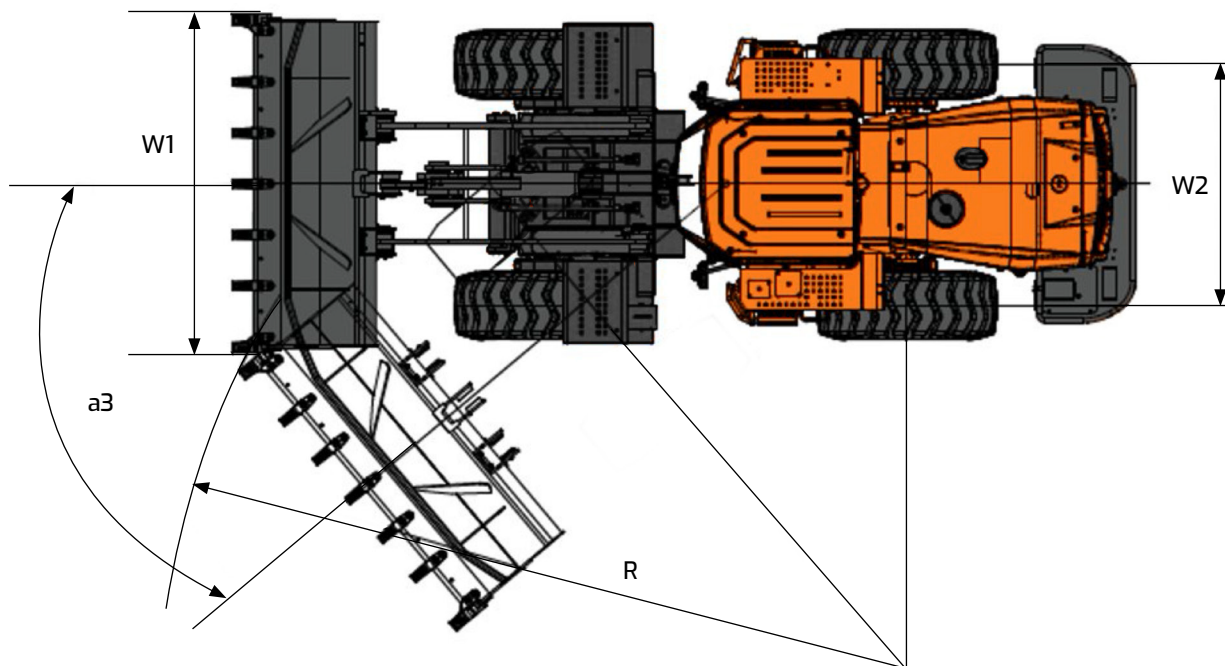
Эксплуатационная масса:	16,4 т
Объем ковша (SAE, «С ШАПКОЙ»):	3,0 м ³
Скорость хода (1/2/3/4):	6,3/11,4/22,7/36,5 км/ч
Давление в гидросистеме (рабочей/рулевой):	170/140 кг/см ²
Полезная нагрузка:	3,0 т
Статическая опрокидывающая нагрузка (прямое положение):	11 300 кг
УРОВЕНЬ ШУМА В КАБИНЕ (2000/14/ЕС):	85 дБ(А)
Уровень внешнего шума (2000/14/ЕС):	114 дБ(А)
Заправочный объем топливного бака:	300 л
Типоразмер шин:	23,5–25 16 PR

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип:	4-ступенчатая, с сервоприводом переключения передач, промежуточным валом, вынесенная относительно двигателя, с карданным валом и демпфером
------	--

Коэффициент трансформации при неподвижном колесе турбины/размер:	2,142/340 мм
--	--------------

РАЗМЕРЫ И РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ (SD300H)



ПАРАМЕТР		ЕД. ИЗМ.	СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ	ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 1	ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 2	ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 3	
Эксплуатационная масса		т	16,9	17,2	17,2	17,0	
Объем ковша (SAE, «С ШАПКОЙ»)		м ³	3,0	3,0	2,7	4,0	
Рукоять			СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ	ДЛИННАЯ	СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ	СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ	
Усилие отрыва ковша		кН	164	161,7	164,64	161,7	
Размер	Габаритная длина	A	мм	8020	8343	8070	8066
	Габаритная ширина	W1	мм	2992	2992	2992	2992
	Габаритная высота	D	мм	3520	3520	3520	3520
	Дорожный просвет	C	мм	420	420	420	420
	Колесная база	B	мм	3200	3200	3200	3200
	Колея	W2	мм	2174	2240	2240	2240
Рабочий диапазон	Высота разгрузки при 45° (по зубьям)	F	мм	3089	3380	3090	3010
	Расстояние разгрузки при 45° (по зубьям)	E	мм	1308	1360	1370	1270
	Макс. угол наклона (на грунте)		град. (°)	45	45	45	45
	Макс. угол наклона (при полностью поднятом ковше)		град. (°)	60	60	60	60
	Макс. угол наклона (при переносе)	a1	град. (°)	50	50	50	50
	Высота по пальцу сочленения ковша	H	мм	4150	4450	4150	4150
	Глубина копания (уровень 0°)		мм	120	200	120	89
	Макс. угол поворота колес	a3	град. (°)	40	40	40	40
	Радиус поворота (по центру колес)		мм	5630	5630	5630	5630
Внешний радиус по кромке ковша	R	мм	6470				
Преодолеваемый подъем		% (°)	58 (30)				

О компании Трансмехсервис

Компания ТРАНСМЕХСЕРВИС — ваш надежный партнер в мире спецтехники. Мы специализируемся на продаже высококачественной специализированной техники, а также предоставляем полный спектр сервисного обслуживания для обеспечения бесперебойной работы вашего оборудования с 2003 года. Наша является крупнейшим дистрибьютором бренда DEVELON (Doosan) на территории России.

DEVELON (Doosan) является одним из первых корейских заводов по производству крупногабаритных машин, история которого берет свое начало в 1937 году. На протяжении всех этих лет DEVELON(Doosan) предлагает нашим клиентам уникальные продукты и решения, которые соответствуют самым высоким стандартам качества.

Движущая сила
ИННОВАЦИЙ



© HD Hyundai Infracore, 2023. Все права защищены.

+7 (495) 122-21-22
+7 (495) 149-34-64

develon-russia.com

Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются фактическими измерениями. Технические характеристики приведены только для сравнения и могут быть изменены без предварительного уведомления. Технические характеристики отдельного оборудования Develon могут отличаться в зависимости от конструктивных, производственных, эксплуатационных и других факторов. Комплектация оборудования Develon на фотографиях может отличаться от стандартной.